



REGLAMENT PARTICULAR

Article 1- ORGANITZACIÓ

1.1.- L'Associació Comarcal de Vehicles de l'Empordà (ACVE), amb la col·laboració tècnica de l'Ajuntament de Montmeló, Clàssic Club Montmeló i Clàssics Rent Services, organitzen pel pròxim dia 14 de maig de 2022, a la població de Montmeló, l'esdeveniment anomenat "IV Crítèrium Clàssic Montmeló", per a cotxes i motos clàssics i esportius.

L'esdeveniment és dura a terme sempre que ho permeti l'emergència sanitària de la qual estem vivint a causa del COVID-19, complint estrictament amb tota la legalitat marcada en el moment.

Serà obligatori que tots els participants, organització i públic assistent portin mascareta.

1.2.- L'esdeveniment es desenvoluparà respectant en tot moment el Codi de Circulació vigent, les normes del Servei Català de Trànsit, el "Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica" de la Federación Española de Vehículos Antiguos (FEVA) el Reglament General de la VI Copa Gironina de Regularitat i aquest Reglament Particular, aprovat per la FEVA.

1.3.- Aquest esdeveniment és puntuable per a la **VI Copa Gironina de Regularitat** i els seus Trofeus annexes.

Article 2 - VEHICLES ADMESOS

2.1.- La participació queda oberta a vehicles (cotxes i motos) fabricats abans del 14 de maig de 1997, segons consti en la seva fitxa tècnica.

El nombre màxim de participants serà de 100 equips. En cas de sobrepassar aquest nombre, es respectarà l'ordre d'inscripció i s'obrirà una llista d'espera.

2.2.- Els vehicles quedaran enquadrats en les següents categories:

Categoria F	Automòbils fabricats abans del	31-12-1970	
Categoria G	Automòbils fabricats entre	1-01-1971	31-12-1980
Categoria H	Automòbils fabricats entre	1-01-1981	31-12-1990
Categoria I	Automòbils fabricats entre	1-01-1991	14-05-1997
Categoria Motos	Motos fabricades entre	31-12-1970	14-05-1997
Categoria Slow Drive	Automòbils fabricats abans del - i fins	31-12-1960	14-05-1997

-
- 2.3.-** Queden expressament prohibides, les llums led com a complement addicional als vehicles.
- 2.4.-** En el Trofeu Iniciació, s'admetran vehicles de totes les categories. Poden utilitzar qualsevol sistema de medició mecànic o electrònic.

Article 3 -PARTICIPANTS

3.1.- Seran admesos a participar:

Tots aquells equips que estiguin d'acord amb el reglament general i particular de la prova i tramiti la sol·licitud d'inscripció degudament complimentada.

- Com a **Conductors**, tots aquells posseïdors d'un permís de conduir i o llicència (si la necessita) corresponent a la categoria del seu vehicle, vàlid pel territori espanyol.
- Els participants estan obligats a respectar en tot moment el Codi de la Circulació i aquest Reglament així com les instruccions dels membres de l'organització. La inobservança d'aquesta o alguna altra norma pot comportar l'exclusió del participant, que perdrà tots els drets.
- Com a **Acompanyants**, tots els majors d'edat (a partir dels 18 anys), o els menors a partir de 12 anys amb autorització del tutor legal corresponent per escrit. Aquesta autorització s'haurà de complimentar en les Verificacions Administratives.

3.2.- Automòbils: Cada equip és format per un vehicle automòbil i dues persones. A cada vehicle només hi seran admesos el conductor i un acompanyant, tret del cas puntual del transport d'un accidentat.

3.3.- Motos: Cada equip està format per dues motos i una persona en cadascuna.

Article 4 -RECORREGUT

El recorregut constarà d'uns **315 km**.

El quilometratge exacte es publicarà en un complement i al Roadbook.

L'esdeveniment es correrà en **una sola etapa**, amb **dos seccions**, incloent-hi **11 Zones de Regularitat**.

Totes les carreteres a emprar són asfaltades.

El recorregut exacte es donarà a conèixer el mateix dia de l'esdeveniment.

Les tres Seccions estan dividides en Sectors, que comencen en un Control Horari (C.H.) o a la sortida d'una Zona de Regularitat (Z.R.) i acaben en un altre Control Horari (C.H.) o a la sortida d'una altra Zona de Regularitat (Z.R.).

Els temps concedits per a cada Sector constaran al Carnet de Ruta.

Article 5 -DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

El lloc de sortida serà a la població de Montmeló.

Els vehicles es concentraran un cop passades les Verificacions i quedaran en règim de Parc Tancat fins al moment de la sortida a la Plaça La Quintana, entrada per carrer Lluís Companys. L'organització publicarà els horaris de presentació de cada participant a les verificacions tècniques i posterior sortida d'inici de ral·li per tal d'evitar aglomeracions.

Covid-19: Com a mesura de seguretat, tant sols podran accedir al parc tancant **els participants a la prova i els membres de la organització**. No està permesa la presència de públic en el parc tancat.

5.1.- VERIFICACIONS “ ADMINISTRATIVES ON-LINE”.

5.1.1.- Degut a la situació excepcional que estem vivint pel **Covid-19**, tots els equips participants hauran d'enviar al correu electrònic : info@classicsrentservices.com, la següent documentació:

- **Justificant** de pagament de la inscripció
- **Carnet de conduir** del conductor i de l'acompanyant si en tingués.
- **Permís de Circulació** del vehicle i **Fitxa Tècnica**, amb justificació de la **ITV** en vigor.
- Justificant de pagament de l'**Assegurança** del vehicle.
- Autorització per escrit dels pares o tutors si l'acompanyant es menor d'edat.

El dia de la prova s'ha de recollir el dorsal i el Roadbook en paper i entregar les fulles Covid a l'equip d'organització.

Si no es presenta tota la documentació demanada, juntament amb el justificant de pagament, no serà admesa cap inscripció.

5.1.2.- VERIFICACIONS TÈCNIQUES

L' Organització facilitarà a tots els participants:

- Dos **números** que s'hi han de col·locar un a cada porta davantera.
- El **Llibre de Ruta** (*Roadbook*) on constaran tots els detalls de l'itinerari a seguir i un telèfon de contacte de l'Organitzador, per a emergències.

5.1.3.- Els vehicles, es verificaran la Plaça Quintana

- Els **cinturons de seguretat**, tant els de tipus arnès com els d'origen.
- Que portin **dos triangles** de senyalització i **dues armilles reflectants**, d'acord amb el Codi de la Circulació.
- **Important:** aquest equipament ha de ser visible des de l'exterior del vehicle, ja que per mesures de seguretat, no es pot accedir al seu interior.
- Que els números, la placa i la publicitat, si n'hi hagués, estiguin col·locats correctament.

Acabades aquestes verificacions, els oficials facilitaran un adhesiu de “**Verificat**”, que és col·locarà en lloc visible, preferiblement la finestra esquerra del darrera. Sense aquest adhesiu no serà permesa l’entrada al Parc Tancat de la Plaça la Quintana

Covid-19: Les verificacions es realitzaran amb els participants dintre del seu cotxe. Tant els participants com els oficials de la prova han de portar les seves mascaretes i mantenir les distàncies de seguretat durant les verificacions

5.1.4.- Assegurança: A més de l’assegurança obligatòria de cada vehicle, l’organització té contractada una assegurança per responsabilitat civil derivada de la celebració de la prova per import de 600.000 €.

5.2.- PARCS

5.2.1.-Parc de Pre-Sortida:

La sortida es donarà, des de la plaça de La Vila de Montmeló.

5.2.2.- Arribada:

En acabar l’esdeveniment, els vehicles aparcaran al pàrquing del Escorxador

5.3.- Briefing:

S’entregarà per escrit. Es recomana la seva lectura donat que s’hi explica tot el desenvolupament de la prova.

No es farà briefing presencial per evitar aglomeracions.

5.4.- Sortida:

La sortida es donarà **de minut en minut**, en l’ordre establert a la **Llista Oficial d’Inscrits**. L’hora oficial de sortida es donarà en el carnet de ruta, que serà entregat a la sortida de cada participant.

Els primers en prendre la sortida seran els equips de motos, a continuació els cotxes deixant 5 minuts entre l’últim equip de motos i el primer cotxe.

Els equips del Trofeu Iniciació prendran la sortida en últim lloc.

5.5.- Recorregut:

Durant el recorregut els vehicles no podran sobrepassar la mitjana global **de 49.99km/h**. Tot el recorregut es farà en carreteres obertes al trànsit, havent de respectar escrupolosament tots els aspectes del Codi de la Circulació, especialment pel que fa a limitacions de velocitat i particularment al travessar nuclis de població.

Podrà haver-hi controls secrets de l’organització per vigilar aquest extrem, en col·laboració amb les autoritats de Trànsit i les Polícies Locals. La velocitat serà enregistrada durant tot el recorregut via GPS a través dels Transponders, i en cas d’incompliments pot comportar sancions per part de l’organització i si ens és requerida per les autoritats de Trànsit, policies o agents rurals, se’ls facilitarà el track complet enregistrat per cada equip.

També es posaran punts de pas virtuals per tal de controlar que tothom segueix el

recorregut establert per l'organització en el Roadbook. El possible incompliment representarà una penalització de 100 punts per absència de pas.

Article 6 - CARNET DE RUTA

Cada equip rebrà abans de la sortida un Carnet de Ruta, on constaran la seva hora de sortida i els temps assignats per a cobrir la distància entre dos Controls Horaris de Parada Obligatòria (CHPO).

Les hores seran expressades sempre en hores i minuts sencers.

El participant haurà de fer la suma del temps concedits fins a presentar-se al següent Control Horari.

L'equip és l'únic responsable del seu Carnet de Ruta i poden escriure únicament a les caselles ARRIBADA TEÒRICA i SIGNATURA PARTICIPANT, i haurà d'estar disponible a qualsevol requeriment dels comissaris, únics autoritzats a inscriure l'hora del mateix.

El Carnet de Ruta haurà de ser presentat personalment als llocs de control per un membre de l'equip per el seu visat. Correspon doncs a aquest decidir el moment precís de presentar el seu Carnet de Ruta al comissari responsable i verificar que l'exactitud de les anotacions de temps ha estat correcte.

Article 7- CONTROLS

7.1- Controls Horaris de Parada Obligatòria (CHPO)

- Aquests, es situaran en zones que no obstaculitzin ni de manera total ni parcialment la circulació dels altres usuaris de la via pública. L'inici d'un control horari (CHPO) es a partir del plafó d'avís (groc) de començament de zona de control. En una distància aproximada de 10 a 50 metres l'emplaçament del lloc de control estarà indicat per un altre plafó (vermell).
La durada de la parada a les zones de control no haurà de superar el temps necessari per a les operacions d'anotació horària.
- Només es pot anotar l'hora real de passada al Carnet de Ruta si els dos membres de l'equip, així com el vehicle, es troben en la zona de control i en la immediata proximitat de la taula del control.
- S'anotarà l'hora real de passada en el moment en que un dels membres de l'equip presenti el Carnet de Ruta al comissari en funcions i aquest anotarà l'hora manualment o per mitjà d'aparell impressor. Un vehicle dins de la zona de control que no fa lliurament del Carnet de Ruta es considerarà com no presentat.
- L'hora ideal de presentació és la que s'obté sumant el temps atorgat per recórrer un sector a l'hora real de sortida d'aquest sector, estant expressat en hores i minuts.

-
- L'equip no incorrerà en cap penalització, per avanç ni per retard, si l'hora real de presentació del Carnet de Ruta correspon al transcurs del minut ideal de presentació. Això vol dir que si el CR es presenta al comissari entre el segon 00 i el segon 59 del minut que li correspon entrar al CHPO, NO PENALITZA. La presentació del CR abans o després d'aquest minut d'entrada al CHPO rebrà la penalització establerta al Reglament de la prova per avançament o retard. Article 11.7
 - Els llocs de control començaran a funcionar 15 minuts abans de l'hora ideal de pas del primer equip i, llevat de decisió contrària de la Direcció de la Prova, deixaran de funcionar 15 minuts després de l'hora ideal de pas de l'últim equip.
 - Si el participant arriba al control horari i aquest ja està tancat, quedarà automàticament exclòs de la prova si no hi ha ordre en contra del Director. No obstant el participant podrà demanar continuar el ral·li a direcció de cursa. Si aquest li concedeix podrà continuar sempre que segueixi les indicacions de direcció de cursa, però no entrarà a la classificació oficial de la prova.

7.2.- Controls Horaris de Sortida i Arribada:

- **De la Prova, Etapa, Secció o Sector:**
Indicats mitjançant pancartes normalitzades a l'hora i lloc indicats al Llibre de Ruta i Carnet de Ruta.
L'interval de sortida entre cada vehicle serà d'un minut.
L'esmentat interval podrà ser augmentat o reduït a criteri del Director de la Prova en casos excepcionals i si les circumstàncies ho permeten i aconsellen.
En els Controls Horaris d'arribada de cada Etapa no penalitzarà l'avenç sobre l'hora teòrica de presentació, sí penalitzarà el retard.
- **De Tram de Regularitat:**
Els Controls Horaris funcionaran com els anteriorment descrits, sent de parada obligatòria i penalitzant per avenç o retard sobre l'hora prevista de presentació. Serà aleshores necessari que cada equip prengui la sortida en la referència indicada al Llibre de Ruta i a l'hora marcada al seu Carnet de Ruta pel comissari que l'ha recepcionat en el CHPO. S'estableix un temps estàndard de 2 minuts entre el CHPO i la sortida, anotada en el Carnet de Ruta com a temps real de sortida, podent haver-hi un oficial verificant aquesta.

7.3.- Controls de Reagrupament

- Són previstes zones de reagrupaments al llarg del recorregut. En l'entrada i sortida d'aquestes zones el Control de Reagrupament s'han previst Controls Horari de Parada obligatòria CHPO. El comissari anotarà en el CR la hora de sortida del reagrupament atorgant-la de minut en minut entre participants.

Article 8 - ZONES DE REGULARITAT

La sortida de les Zones de Regularitat sempre és responsabilitat de l'equip. L'organització ha previst un recorregut amb un total d'uns **315 Km** dividits en **11 Zones de Regularitat**, que poden tenir mitjanes variables, sempre inferiors a **49,99 km/h**. Els punts exactes en què es canvia la mitjana estaran clarament indicats en el Llibre de Ruta (Roadbook).

Aquestes Zones es consideren de regularitat **pura**, no global, es a dir que el pas dels participants podrà ser controlat en qualsevol punt del recorregut en **hores, minuts, segons i dècimes de segon**.

En els trams de Regularitat les sortides seran establertes per un comissari en el control horari.

Els punts de control dins d'aquestes Zones de Regularitat seran secrets.

Si a un equip se li troba qualsevol informació referida a la situació d'algun d'aquests punts de control, serà exclòs de la classificació de la prova.

En els Trams de Regularitat hi haurà dos tipus de velocitat mitjana imposada: **A i B**.

Només s'aplicarà la velocitat mitjana imposada **B** en cas de condicions adverses i per decisió de la Direcció de la prova. Si no hi ha avís de cap tipus, es sobreentén que la mitjana a aplicar serà sempre la **A**.

Si hi fos, aquesta variació es comunicarà als participants en el Control Horari del tram a realitzar, o a la sortida de la prova o sortida de reagrupament.

Article 9 - VELOCITAT MITJANA

La velocitat mitjana per a tot el recorregut serà sempre inferior a 50 km/h.

En algun tram d'enllaç, de manera excepcional, per recomanació del Servei Català de Trànsit i per indicació de la pròpia FEVA, algunes mitjanes poden superar els 50 km/h especialment en algun tram d'autopista o autovia.

Clàssic Rent Services tractarà d'ajustar aquesta a les condicions de la carretera per la qual es circuli, evitant que la consecució de la velocitat mitjana exigeixi contravenir les Normes de Circulació o circular de forma temerària, especialment en nuclis urbans.

Article 10 - APP I TRANSPONDER MIRALLY CRONO

Cada equip portarà dos **GPS Mi Rally** (transponders) necessaris per el cronometratge i per la seguretat del seguiment de tots els participants.

Aquest **GPS Mi Rally** s'instal·len al bell mig del vidre davanter i a la seva part inferior. A les motos se'ls indicarà el lloc més adient per la seva col·locació.

L'equip participant és responsable del bon ús dels transponders i de mantenir-lo col·locat en el lloc indicat. També de retornar-lo al equip de **Mi Rally** a l'acabament de la prova o en cas de abandonament.

Per a més informació sobre el sistema **MiRally**, podeu accedir al següent enllaç: <http://www.rabbitrally.com/mirally/>

Covid-19: l'entrega dels **GPS MiRally**, es realitzarà un cop passades les verificacions administratives i tècniques sense sortir del vehicle.

Article 11 - CLASSIFICACIONS

11.1.- Al final de l'esdeveniment s'establiran les classificacions següents:

- Una **Classificació General (Scratx)** amb tots els equips classificats.

D'aquesta Classificació General s'extrauran les següents Classificacions Particulars:

- Una Classificació exclusiva per a la Categoria **F**
- Una Classificació exclusiva per a la Categoria **G**
- Una Classificació exclusiva per a la Categoria **H**
- Una Classificació exclusiva per a la Categoria **I**
- Una Classificació exclusiva per a la Categoria **Motos**
- Una Classificació exclusiva per **Iniciació**
- Una Classificació exclusiva per a **Equips Femenins**

11.2.- Mètode de càlcul:

Per a establir totes aquestes classificacions es sumaran, a cada equip, els punts previstos segons el quadre de penalitzacions.

Les sumes de totes aquestes penalitzacions s'ordenaran de menor a major. Resultarà guanyador l'equip en menys punts de penalització.

11.3.- Empats:

En cas d'empats entre dos o més participants, guanyarà l'equip que aconseguixi més zeros en tota la prova. Si persisteix l'empat, qui hagi fet mes 0,1 i així successivament fins a desfer l'empat.

11.4.- Descarts de Penalitzacions:

A tots els participants se'ls anul·larà el 0,5% del TOTAL de preses de temps dintre dels trams de regularitat. **NOMÉS** s'aplicaran a les penalitzacions per retard (positives). No s'aplicarà a les que siguin de 10 punts o més.

Donat que l'aplicació d'aquest article es fa una vegada finalitzada la prova, la classificació general es pot veure afectada respecte a les provisionals que es publiquen mentre es disputa la mateixa.

Exemple: Si en tot el ral·li es fan 425 preses de temps en els trams de regularitat, se'n descomptaran 2. S'aplicarà als de més alta penalització, però hauran de ser inferiors a 60 punts.

11.5.- El sistema de cronometratge **MiRally** envia contínuament resultats al núvol, que son consultables immediatament. Tan mateix s'han de considerar com a oficiosos i pendents de verificació (per exemple, pot passar que encara no s'hagin registrat tots els cotxes i els resultats que veieu poden canviar).

11.6.- Si un equip participant perd el seu ritme horari del ral-li i desitja continuar participant a la prova, podrà sol·licitar a l'organització una nova hora que serà la que des d'aquest moment haurà de respectar.

El telèfon disponible es: 629175213 (Josep Serra)

Se li aplicarà una penalització de 200 punts per l'adjudicació del nou horari i de 120 punts per cada tram de regularitat no realitzat.

11.7.- Reclamacions:

Es podran demanar aclariments al personal de **MiRally** abans de l'entrega de premis.

RESUM DE PENALITZACIONS			
Controls Horaris	Per cada minut de retard	10 punts	
	Per cada minut d'avançament	60 punts	
	No passar per un Control Horari	100 punts	
Controls de Pas	No passar per un Control de Pas	100 punts	
Controls secrets en Zona de Regularitat	Per cada dècima de segon de diferència amb la seva hora teòrica de pas, per retard o per avançament	0,1 punts	
	No passar per un control secret (per cadascun)	100 punts	
	Possessió de qualsevol mena d'informació referida a algun d'aquests controls secrets	Exclusió de la classificació	
Circulació	Infracció de les normes de Trànsit, a criteri de les autoritats de Trànsit, Polícies locals o membres de l'Organització	Greu	Exclusió de la classificació
		Lleu	10.000 punts
Qualsevol altra infracció al present Reglament, a les normes de Trànsit o qualsevol comportament considerat com a antiesportiu o perillós serà jutjat pel Comitè d'Organització, que podrà aplicar penalitzacions al seu exclusiu criteri.			

Article 12- CATEGORIA SLOW DRIVE

- Els participants en aquesta categoria realitzen una ruta turística de vehicles històrics sense ànim competitiu, ni classificació que es decideixi per temps o velocitat.
- Hauran de respectar en tot moment les normes de trànsit de les vies per on circulin i el reglament general de la prova.
- Si poden inscriure els vehicles fabricats abans del 12-03-1997
- Hauran de passar les verificacions administratives al complet i les tècniques en que es verificarà el bon estat del vehicle per circular per la via pública. En aquesta verificació rebran el Roadbook oficial de la prova.
- Sortiran en últim lloc per darrera de la categoria Iniciació.
- No podran realitzar el recorregut per sota del temps dels vehicles participants en la categoria "ral-li" i en conseqüència no podrà avançar-los en el decurs de la prova, si no és per causa d'avaría mecànica o accident d'aquell.
- No respectar aquesta norma serà motiu d'exclusió.

Article 13-INSCRIPCIONS

Quan un equip completi i formalitzi l' inscripció, deixarà per entès que s'ha llegit i et sotmetrà al compliment tant del reglament general com el del particular de la prova.

Les inscripcions es poden realitzar a:

- Al Web de **MiRally.es** : <https://www.mirally.es/Home/RaceDetail/1260>. pagaments amb targeta bancària.
- Les sol·licituds d'inscripció s'hauran de tramitar **abans de les 15:00 h del dimecres 11 de maig del 2022**.

13.1.- Bonificacions:

- **Abans del diumenge 8 de maig a les 24:00 h**, el preu de la inscripció es de **180 €**. **Els equips que ja hagin participat en una prova de la Copa Gironina 2022, tindran una bonificació de 10 € i el preu d'inscripció serà de 170 €, els que ja hagin participat en dues proves, el descompte es de 20 € i el preu final serà de 160 €**
- Des del **dilluns 9 de maig fins el dimecres 11 de maig de 2022 a les 15:00 h**, en que finalitza el període d'inscripcions, el **preu serà de 230 €.-**

- En el cas (improbable) de problemes amb l'ús del web MiRally.es, contactar amb info@classicsrentservices.com

Article 14- MODIFICACIONS AL REGLAMENT

Qualsevol modificació o afegit al present Reglament serà publicat pel Comitè d'Organització en un Complement, numerat i datat. Tots aquests Complements passaran a formar part integrant d'aquest Reglament i obliguen de la mateixa manera els participants.

Article 15 - DISPOSICIÓ FINAL

Per a qualsevol altre qüestió, no contemplada en aquest Reglament Particular, s'estarà al que disposi "El Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica de la FEVA"

Montmeló, 27 de Març del 2022

El Director de l'esdeveniment

El Responsable de Seguretat Vial

Vicenç Llenas i Pinsach

Isabel Contreras Alvarado

Annex I - PROGRAMA - HORARI

HORA	ACTE	UBICACIÓ
Dilluns 28 de març de 2022		
20:00	Publicació del Reglament	https://www.classicsrentservices.com/ca/copa-gironina-de-regularitat/iv-criterium-classic-montmelo/
	Obertura d'admissió d'inscripcions	https://www.mirally.es/
Divendres 6 de maig de 2022		
20:00	Publicació tram de calibratge Publicació Taules de Regularitat	https://www.classicsrentservices.com/ca/copa-gironina-de-regularitat/iv-criterium-classic-montmelo/
Diumenge 8 de maig de 2022		
24:00	Tancament d'inscripcions Bonificades	https://www.classicsrentservices.com/ca/copa-gironina-de-regularitat/iv-criterium-classic-montmelo/
Dimecres 11 de maig de 2022		
15:00	Tancament d'Inscripcions	https://www.classicsrentservices.com/ca/copa-gironina-de-regularitat/iv-criterium-classic-montmelo/
22:00	Publicació Llista Oficial d'Inscrits	https://www.classicsrentservices.com/ca/copa-gironina-de-regularitat/iv-criterium-classic-montmelo/
Dissabte 14 de maig de 2022		
8:00	Publicació del recorregut	https://www.classicsrentservices.com/ca/copa-gironina-de-regularitat/iv-criterium-classic-montmelo/
9:00 a 10:30	Verificacions Administratives	Plaça la Quintana
9:00 a 10:30	Verificacions Tècniques segons ordre d'arribada per dorsal Entrega de dorsals i Roadbooks	Plaça la Quintana
9:15 a 10:30	Entrega de Transponders	Plaça la Quintana
12:00	Sortida primer participant. Primera Secció	Plaça de la Vila " Montmelo"
14:00	Refueling 15 minuts	Estacio de Servei "Estacio de Servei Sant Marti d'Albars"
14:15	Arribada primer participant. Primera Secció.	Plaça de la Vila "Prats de Lluçanès"
15:15	Sortida primer participant segona secció " 60 minuts"	Entrega de picnic: entrepà, beguda i fruita
18:30	Refueling 15 minuts	Estacio de Servei " Porbol" C-59 Ctra., Km 32, 08183 Castellterçol, Barcelona
20:30	Arribada segona Secció. Fi de ral.li	Sala Polivalent la Torreta
21:30	Fi de prova i Entrega de premis	Sala Polivalent la Torreta
22:30	Obertura de parc Tancat	Sala Polivalent la Torreta

****Aquest quadre Horari podrà ser modificat després de l'amidament exacte del recorregut.****

Annex II – QUADRE D'OFICIALS	
Director de Carrera	Vicenç Llenas i Pinsach
Responsable de Seguretat Vial	Isabel Contreras Alvarado
Secretaria	Maria Moreno
Verificacions Administratives	Isabel Contreras / Maria Moreno
Verificacions Tècniques	Joan Moles /Joan Segura / Lluís Roselló
Coordinador General	Bet Rodriguez
Cronometratge y Classificacions	João Procopio Fortes Neto Sistema MiRallySmart Control
Responsables de Parcs	Lluís Roselló / Joan Bartrina
Controls Horaris. Oficials en ruta	Bet Rodríguez /Joan Segura / Gemma Nadal / Pedro Muñoz
Cotxe 000	Enric Font / Adrià Colomer
Cotxe 00	xxx/xxx
Cotxe 0	xxx/xxx
Cotxe Escombra 1	Sendu Agusti / Pep Panella
Cotxe Escombra 2	Jordi Casademont / Quim Serra
Relacions amb els Concursants	Joan Bartrina i Gironès