

# Impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica

[Normativa vigent a partir de l'1.10.2020]

## Índex

---

Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic

Llei 9/2019, del 23 de desembre, de modificació de la Llei 16/2017, del canvi climàtic, pel que fa a l'impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica

*(Modificades pel Decret Llei 33/2020, de 30 de setembre, de mesures urgents en l'àmbit de l'impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica i de l'impost sobre les estades en establiments turístics, i en l'àmbit pressupostari i administratiu.)*

### Impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica

[Article 40. Objecte i naturalesa](#)

[Article 41. Fet imposable](#)

[Article 42. Subjecte passiu](#)

[Article 43. Exempcions](#)

[Article 43.bis. Base imposable](#) (modificat per l'art. 2.1 del Decret Llei 33/2020)

[Article 44. Quota tributària](#) (modificat per l'art. 1.1 del Decret Llei 33/2020)

[Article 45. Bonificacions](#) (modificat per l'art. 2.2 del Decret Llei 33/2020)

[Article 46. Període impositiu i meritació](#)

[Article 47. Padró](#) (modificat per l'art. 1.2 del Decret Llei 33/2020)

[Article 47.bis. Pagament i domiciliació](#)

[Article 48. Gestió, recaptació i inspecció](#)

[Article 49. Infraccions i sancions](#)

[Article 50. Recursos i reclamacions](#)

[Article 50.bis. Desplegament i aplicació de l'impost](#)

### DISPOSICIÓ ADDICIONAL

[Exigibilitat de l'impost](#) (modificat per la disp. addicional primera del Decret Llei 33/2020)

### DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

## **Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic**

### **Article 40 Objecte i naturalesa**

1. L'impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica té per objecte gravar les emissions de diòxid de carboni que produeixen aquests vehicles i que incideixen en l'increment de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle.
2. Aquest tribut té caràcter finalista i ha de nodrir a parts iguals el Fons Climàtic i el Fons de Patrimoni Natural.

### **Article 41. Fet imposable**

Consultes relacionades amb aquest article: [375/19](#)

*(redacció donada per l'article 1 de la Llei 9/2019)*

1. Constitueixen el fet imposable de l'impost les emissions de diòxid de carboni dels vehicles aptes per a circular per les vies públiques inclosos dins les categories següents:

a) Vehicles de les categories M1 (vehicles de motor concebuts i fabricats principalment per al transport de persones i llur equipatge, que tinguin vuit seients com a màxim, a més del seient del conductor, sense espais per a viatgers drets) i N1 (vehicles de motor concebuts i fabricats principalment per al transport de mercaderies amb una massa màxima no superior a 3,5 tones), d'acord amb el que disposen la Directiva 2007/46/CE del Parlament Europeu i del Consell, del 5 de setembre, per la qual es crea un marc per a l'homologació dels vehicles de motor i dels remolcs, sistemes, components i unitats tècniques independents destinats a aquests vehicles, i el Reglament (UE) núm. 678/2011 de la Comissió, del 14 de juliol, que substitueix l'annex II i modifica els annexos IV, IX i XI de la Directiva 2007/46/CE del Parlament Europeu i del Consell, per la qual es crea un marc per a l'homologació dels vehicles de motor i dels remolcs, sistemes, components i unitats tècniques independents destinats a aquests vehicles.

b) Vehicles de les categories L3e (motocicletes de dues rodes), L4e (motocicletes de dues rodes amb sidecar), L5e (tricicles de motor) i L7e (quadricicles pesats), d'acord amb el que disposa el Reglament (UE) 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, del 15 de gener, relatiu a l'homologació dels vehicles de dues o tres rodes i dels quadricicles, i a la vigilància del mercat d'aquests vehicles.

2. A l'efecte d'aquest impost, es consideren aptes per a circular per les vies públiques els vehicles a què fa referència l'apartat 1 matriculats en el Registre de vehicles establert pel Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, del 23 de desembre, mentre no n'hagin estat donats de baixa de manera definitiva o temporal per robatori, i els vehicles proveïts de permisos temporals.

3. No estan subjectes a l'impost els vehicles que, havent estat donats de baixa en el Registre de vehicles per l'antiguitat del model, puguin ésser autoritzats a circular excepcionalment en ocasió d'exhibicions, certàmens o curses limitades a vehicles d'aquesta naturalesa.

### **Article 42. Subjecte passiu**

*(redacció donada per l'article 2 de la Llei 9/2019)*

1. Són subjectes passius de l'impost:

a) Les persones físiques que siguin titulars del vehicle i tinguin el domicili fiscal a Catalunya.

[Tornar a l'índex](#)

b) Les persones jurídiques, i també les entitats mancades de personalitat jurídica que constitueixin una unitat econòmica o un patrimoni susceptibles d'imposició definides com a obligats tributaris per la normativa tributària general, que siguin titulars del vehicle i que tinguin el domicili fiscal a Catalunya.

c) Les persones jurídiques, i també les entitats mancades de personalitat jurídica que constitueixin una unitat econòmica o un patrimoni susceptibles d'imposició definides com a obligats tributaris per la normativa tributària general, que siguin titulars del vehicle i no tinguin el domicili fiscal a Catalunya però hi tinguin un establiment, una sucursal o una oficina, per als vehicles que, d'acord amb les dades que consten en el Registre de vehicles, estiguin domiciliats a Catalunya.

2. Als efectes del que estableix aquest article, s'entén per titular del vehicle la persona identificada amb aquesta condició en el Registre de vehicles.

### **Article 43. Exempcions**

*(redacció donada per l'article 3 de la Llei 9/2019)*

1. Resten exempts de l'impost:

a) Els vehicles oficials de l'Estat, de les comunitats autònomes i de les entitats locals exempts de l'impost sobre els vehicles de tracció mecànica.

b) Els vehicles amb matrícula del cos diplomàtic o d'oficina consular i del seu personal tècnic administratiu, d'acord amb el que disposa l'annex XVIII del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, del 23 de desembre.

c) Els vehicles amb matrícula d'organització internacional i del seu personal tècnic administratiu, d'acord amb el que disposa l'annex XVIII del Reglament general de vehicles.

d) Els vehicles que correspongui per l'aplicació de disposicions contingudes en tractats o convenis internacionals.

e) Els vehicles incorporats en el Registre de vehicles amb els codis de classificació per criteri d'utilització número 43 (ambulància), 44 (servei mèdic) i 45 (funerari) de l'annex II del Reglament general de vehicles.

f) Els vehicles incorporats en el Registre de vehicles amb el codi de classificació per criteri d'utilització número 01 (persones de mobilitat reduïda) de l'annex II del Reglament general de vehicles, amb el benentès que els subjectes beneficiaris d'aquesta exempció no en poden gaudir per a més d'un vehicle simultàniament.

### **Article 43.bis. Base imposable**

Consultes relacionades amb aquest article: [V52/20](#)

*(afegit per l'article 4 de la Llei 9/2019)*

1. La base imposable de l'impost està constituïda per les emissions de diòxid de carboni dels vehicles inclosos en les categories a què fa referència l'article 41, mesurades en grams de diòxid de carboni per quilòmetre.

2. A l'efecte de l'apartat 1, la base imposable coincideix amb les emissions oficials de diòxid de carboni que consten en el certificat expedit pel fabricant o l'importador del vehicle.

3. En el cas dels vehicles de les categories M1 i N1, per als quals no es pugui determinar la base imposable d'acord amb el que estableix l'apartat 2, perquè no es disposa de les emissions oficials de diòxid de carboni, la base imposable es calcula per aplicació de la fórmula següent, amb el límit mínim de 35 g CO<sub>2</sub>/km i el límit màxim de 499 g CO<sub>2</sub>/km:

a.1) En el cas de vehicles de la categoria M1 amb combustible dièsel:

[Tornar a l'índex](#)

$$BI = 0,01642 \times CC + 0,0114 \times MMX + 0,05745 \times MOM + 0,005106 \times TR + 3,471 \times T - 37,15$$

a.2) En el cas de vehicles de la categoria N1 amb combustible dièsel:

$$BI = 0,01144 \times CC + 2,699 \times PF + 0,02635 \times PN + 0,02562 \times MMX + 0,03115 \times MOM + 2,922 \times T - 25,64$$

b) En el cas de vehicles amb combustible gasolina:

$$BI = 0,01149 \times CC + 3,879 \times PF + 0,04008 \times MOM + 0,009541 \times TR + 2,605 \times T + 4,35$$

c) En el cas de vehicles híbrids elèctrics (HEV):

$$BI = 0,8533 \times PF + 0,1909 \times PN + 0,02794 \times MMX + 0,3922 \times T + 14,28$$

d) En el cas d'altres vehicles no inclosos en les lletres anteriors:

$$BI = 0,03399 \times CC + 0,06862 \times PN + 0,04134 \times TR + 1,996 \times T + 18,89$$

on:

- BI són emissions de CO2 expressades en unitats de grams per quilòmetre.
- CC és la cilindrada del vehicle expressada en unitats de centímetres cúbics.
- PF és la potència fiscal del vehicle expressada en unitats de cavalls fiscals.
- PN és la potència neta màxima del vehicle expressada en unitats de quilowatts.
- MMX és el pes màxim del vehicle expressat en quilograms.
- MOM és la massa d'ordre en marxa expressada en quilograms.
- TR és la tara del vehicle expressada en quilograms.
- T és l'antiguitat del vehicle, que es calcula segons la fórmula següent:

$$T = (M - P) / 365,25$$

on:

- M és la data corresponent al 31 de desembre del primer exercici de meritació de l'impost.
- P és la data de la primera matriculació del vehicle.

4. En el cas dels vehicles de les categories L3e, L4e, L5e i L7e, per als quals no es pugui determinar la base imposable de l'impost d'acord amb el que estableix l'apartat 2 d'aquest article, perquè no es disposi de les emissions oficials de diòxid de carboni, la base imposable es calcula mitjançant la fórmula següent, amb el límit mínim de 25 g CO2/km i el límit màxim de 249 g CO2/km:

$$BI = 3,311 \times PF + 0,262 \times PN + 0,1611 \times MOM + 1,026 \times T + 28,98$$

on:

- BI són emissions de CO2 expressades en unitats de grams per quilòmetre.
- PF és la potència fiscal del vehicle expressada en unitats de cavalls fiscals.
- PN és la potència neta màxima del vehicle expressada en unitats de quilowatts.
- MOM és la massa d'ordre en marxa expressada en quilograms.
- T és l'antiguitat del vehicle, que es calcula segons la fórmula següent:

$$T = (M - P) / 365,25$$

on:

- M és la data corresponent al 31 de desembre del 2020
- P és la data de la primera matriculació del vehicle.

*(apartat 4 afegit per l'article 2.1 del Decret llei 33/2020, de 30 de setembre)*

#### Article 44. Quota tributària

Consultes relacionades amb aquest article [215E/17](#), [524/19](#), [V52/20](#)

(redacció donada per l'article 5 de la Llei 9/2019)

1. La quota íntegra s'obté d'aplicar la tarifa que correspongui a les emissions oficials de diòxid de carboni per quilòmetre del vehicle, d'acord amb les taules següents:

a) Vehicles de la categoria M1 i de les categories L3e, L4e, L5e i L7e

| Emissions oficials de diòxid de carboni | Tipus marginal (€/g CO <sub>2</sub> /Km) |
|---|--|
| Fins a 95 g/km                          | 0,00                                     |
| Més de 95 g/km i fins a 120 g/km        | 0,70                                     |
| Més de 120 g/km i fins a 140 g/km       | 0,85                                     |
| Més de 140 g/km i fins a 160 g/km       | 1,00                                     |
| Més de 160 g/km i fins a 200 g/km       | 1,20                                     |
| Més de 200 g/km                         | 1,40                                     |

b) Vehicles de la categoria N1

| Emissions oficials de diòxid de carboni | Tipus marginal (€/g CO <sub>2</sub> /Km) |
|---|--|
| Fins a 140 g/km                         | 0,00                                     |
| Més de 140 g/km                         | 0,70                                     |

2. La quota líquida s'obté d'aplicar a la quota íntegra les bonificacions establertes per l'article 45.

#### Exercici 2020

La tarifa aplicable a la liquidació corresponent a l'exercici 2020 de l'impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica és la següent:

a) Vehicles de la categoria M1 i de les categories L3e, L4e, L5e i L7e

| Emissions oficials de diòxid de carboni | Tipus marginal (€/g CO <sub>2</sub> /Km) |
|---|--|
| Fins a 120 g/km                         | 0,00                                     |
| Més de 120 g/km i fins a 140 g/km       | 0,55                                     |
| Més de 140 g/km i fins a 160 g/km       | 0,65                                     |
| Més de 160 g/km i fins a 200 g/km       | 0,80                                     |
| Més de 200 g/km                         | 1,10                                     |

b) Vehicles de la categoria N1

| Emissions oficials de diòxid de carboni | Tipus marginal (€/g CO <sub>2</sub> /Km) |
|---|--|
| Fins a 160 g/km                         | 0,00                                     |
| Més de 160 g/km                         | 0,30                                     |

(redacció donada per l'article 1.1 del Decret Llei 33/2020, de 30 de setembre)

## **Article 45. Bonificació**

*(redacció donada per l'article 6 de la Llei 9/2019)*

1. Els vehicles amb matrícula de vehicle històric, d'acord amb el que disposa l'annex XVIII del Reglament general de vehicles, gaudeixen de la bonificació del 100% de la quota íntegra.

2. Per la domiciliació del pagament dels rebuts a què fa referència l'article 47, s'aplica una bonificació del 2% de la quota íntegra. En el supòsit de la liquidació corresponent a l'alta en el padró, l'aplicació d'aquesta bonificació està condicionada, també, al fet que el subjecte passiu, en el termini a què fa referència l'apartat 3 de l'article 47 bis, opti, sense estar-hi obligat amb caràcter general, per rebre les notificacions de l'Agència Tributària de Catalunya per mitjans electrònics, i mantingui aquesta opció fins a la data de notificació de la liquidació corresponent a l'alta en el padró. L'aplicació de la bonificació queda condicionada al cobrament efectiu del rebut o la liquidació mitjançant la domiciliació del seu pagament, i queda sense efecte si aquest cobrament no s'ha pogut efectuar per causa no imputable a l'Administració, i també en el cas de sol·licitud d'ajornament o fraccionament del deute.

3. Els vehicles clàssics gaudeixen de la bonificació del 100% de la quota íntegra.

3.1. Té la consideració de vehicle clàssic el que compleix tots els requisits següents:

- a) Té una antiguitat mínima de 30 anys en la data de meritació.
- b) El seu tipus específic, definit en la legislació nacional o comunitària corresponent, s'ha deixat de produir.
- c) El seu estat de manteniment és correcte des d'un punt de vista històric, resta en el seu estat original i no s'han modificat de forma substancial les característiques tècniques dels seus components principals.

3.2. Per gaudir de la bonificació, el o la contribuent ha d'aportar un certificat d'idoneïtat emès pel club o associació automobilística corresponent. Per obtenir el certificat el o la contribuent ha d'aportar al club o associació la documentació següent:

- Permís de circulació del vehicle, llevat que el vehicle no en disposi per estar exposat en un museu.
- Fotografies actuals de l'exterior, de l'interior i del motor del vehicle.
- Document acreditatiu del compliment dels requisits de l'apartat 3.1, signat per la persona que sigui responsable de la inspecció ocular esmentada en el club o associació al qual pertany el propietari o propietària del vehicle.

Aquest certificat d'idoneïtat l'ha de validar la Federació Catalana de Vehicles Històrics amb caràcter previ a la presentació a l'Administració tributària. El certificat té una validesa de 10 anys, si no hi ha canvi de titularitat del vehicle, supòsit en el qual l'ha de renovar la nova persona titular.

El director o directora de l'Agència Tributària de Catalunya ha d'aprovar, mitjançant resolució, el model del certificat d'idoneïtat i la forma de presentar-lo a l'Agència Tributària de Catalunya.

*(apartat 3 afegit per l'article 2.2 del Decret Llei 33/2020, de 30 de setembre)*

## **Article 46. Període impositiu i meritació**

Consultes relacionades amb aquest article: [375/19](#)

*(redacció donada per l'article 7 de la Llei 9/2019)*

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, sens perjudici del que estableix l'apartat 2.

2. El període impositiu és inferior a l'any natural en els supòsits següents:

[Tornar a l'índex](#)

- a) Primera adquisició del vehicle en una data posterior a l'1 de gener. S'assimila a la primera adquisició del vehicle l'entrada d'aquest al territori en què és aplicable l'impost per trasllat del domicili fiscal del seu titular a Catalunya, o per l'adquisició per part d'una persona amb domicili fiscal a Catalunya d'un vehicle de titularitat d'una persona sense domicili fiscal a Catalunya. En aquests supòsits, el període impositiu s'inicia el dia del canvi de domicili fiscal o el dia d'adquisició del vehicle.
- b) Baixa definitiva del vehicle o baixa temporal per robatori. S'assimila a la baixa definitiva del vehicle la sortida d'aquest del territori en què és aplicable l'impost per trasllat del domicili fiscal del seu titular fora de Catalunya, o per l'adquisició per part d'una persona sense domicili fiscal a Catalunya d'un vehicle de titularitat d'una persona amb domicili fiscal a Catalunya. En aquests supòsits, el període impositiu finalitza el dia anterior al del canvi de domicili fiscal o el dia anterior al d'adquisició del vehicle.
3. L'impost es merita el darrer dia del període impositiu.
4. Si el període impositiu no coincideix amb l'any natural, l'import de la quota tributària es prorrateja per dies.
5. En el supòsit de segona o ulterior transmissió del vehicle, està obligat a satisfer l'impost referit a tot el període impositiu qui en sigui titular en la data de meritació, sens perjudici dels pactes privats que hi hagi entre les parts.

#### **Article 47. Padró**

*(redacció donada per l'article 8 de la Llei 9/2019)*

1. L'impost es gestiona mitjançant padró, que és elaborat i aprovat per l'Agència Tributària de Catalunya a partir de les dades de què disposa.
2. Les dades i els elements tributaris que configuren el padró de l'impost són els referenciats a 31 de desembre de cada any, i recullen la situació corresponent a la data de meritació de l'impost, determinada per l'article 46.3.
3. El padró ha de contenir, per a cada subjecte passiu, les dades següents:
- a) Nom i cognoms o raó social de la persona o entitat titular del vehicle.
  - b) Número d'identificació fiscal.
  - c) Dades d'identificació del vehicle.
  - d) Nombre de dies del període impositiu.
  - e) Base imposable.
  - f) Quota íntegra.
  - g) Bonificació de la quota tributària, si escau.
  - h) Quota tributària.
  - i) Número del compte corrent en què s'ha de practicar, si escau, la domiciliació de l'ingrés.
4. Amb caràcter previ a l'elaboració definitiva del padró, el cap de l'Oficina Central de Gestió Tributària de l'Agència Tributària de Catalunya elabora un padró provisional, que té, per a cadascuna de les persones interessades, el caràcter de proposta de liquidació, i que s'exposa al públic de l'1 al 15 de maig de l'any natural posterior al de meritació, per mitjà de la publicació a la seu electrònica de l'Agència Tributària de Catalunya. Aquesta exposició pública ha d'ésser objecte d'anunci previ per mitjà d'un edicte publicat al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya. Un cop finalitzat el tràmit d'exposició al públic, les persones interessades disposen d'un termini de quinze dies hàbils per a presentar al·legacions a la proposta de liquidació.

[Tornar a l'índex](#)

5. El padró definitiu és aprovat pel cap de l'Oficina Central de Gestió Tributària, i s'exposa al públic de l'1 al 15 de setembre de l'any natural posterior al de meritació, per mitjà de la publicació a la seu electrònica de l'Agència Tributària de Catalunya. Aquesta exposició pública ha d'ésser objecte d'anunci previ per mitjà d'un edicte publicat en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, que ha d'incloure les dades següents:

- a) Període de cobrament.
- b) Modalitats de pagament admeses.
- c) En el cas de domiciliació del pagament, dates en què es farà el càrrec en el compte dels rebuts i, si escau, de les liquidacions corresponents a l'alta en el padró.
- d) Llocs en què es pot efectuar el pagament.
- e) Advertiment que, una vegada transcorregut el termini de pagament sense que aquest s'hagi produït, s'inicia el període executiu i els deutes són exigits mitjançant el procediment de constrenyiment amb els corresponents recàrrecs del període executiu, els interessos de demora i, si escau, les costes que se'n deriven.
- f) Recursos que escauen contra les liquidacions.
- g) Òrgans competents per a resoldre'ls.
- h) Terminis per a la interposició dels recursos.

6. En el cas d'alta en el padró, l'exposició al públic del padró definitiu té l'efecte de notificació de la inclusió en el padró, i la liquidació corresponent a aquesta alta s'ha de notificar al contribuent de manera individual.

7. No s'han d'incloure en el padró definitiu:

- a) Els vehicles exempts de l'impost.
- b) Els vehicles que meritin una quota líquida a la quantia que s'aprovi de conformitat amb el que disposa l'article 26.4 del text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 3/2002, del 24 de desembre. Aquesta regla de no-inclusió no s'aplica respecte dels vehicles que són de la titularitat d'un mateix subjecte passiu, sempre que la suma de les quotes líquides meritades per tots els vehicles superi la quantia esmentada.

8. En els exercicis successius, l'exposició al públic del padró definitiu té, per a cadascuna de les persones interessades, l'efecte de notificació de les liquidacions que s'hi contenen.

9. Les liquidacions contingudes al padró definitiu són susceptibles de recurs potestatiu de reposició davant el cap de l'Oficina Central de Gestió Tributària, o de reclamació economicoadministrativa davant la Junta de Tributs de Catalunya.

10. L'alta, la modificació o la baixa en el padró de l'impost es pot produir també com a conseqüència d'un procediment de comprovació iniciat pels òrgans de Gestió Tributària de l'Agència Tributària de Catalunya a partir de les dades de què disposi l'Administració, o d'una actuació d'investigació de la inspecció dels tributs de la Generalitat.

### **Exercici 2020**

En els termes i les condicions que estableix l'article 47 de la Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic, els terminis corresponents a l'exposició pública dels padrons provisional i definitiu corresponents a l'exercici 2020 són els següents:

- a) El padró provisional s'ha d'exposar de l'1 al 15 de maig del 2021.
- b) El padró definitiu s'ha d'exposar de l'1 al 15 de setembre del 2021

*(redacció donada per l'article 1.2 del Decret llei 33/2020, de 30 de setembre)*

[Tornar a l'índex](#)



### **Article 47.bis. Pagament i domiciliació**

*(afegit per l'article 9 de la Llei 9/2019)*

1. L'exacció dels deutes notificats col·lectivament s'ha de fer per mitjà d'un rebut. El termini d'ingrés en període voluntari d'aquests deutes comprèn de l'1 al 20 de novembre o el dia hàbil immediatament posterior.
2. Una vegada notificada l'alta en el padró provisional, els contribuents que volen domiciliar el pagament del deute hi han d'optar per mitjà d'una comunicació adreçada al cap de l'Oficina Central de Recaptació de l'Agència Tributària de Catalunya. La domiciliació s'ha de sol·licitar en el termini de dos mesos, a comptar des de la finalització del període d'exposició del padró provisional a què fa referència l'article 47.4, i s'inclou al padró definitiu. Les sol·licituds presentades amb posterioritat a aquesta data tenen efectes per als exercicis següents.
3. La domiciliació del pagament dels exercicis futurs també es pot sol·licitar en el moment d'efectuar l'ingrés del deute a les entitats financeres col·laboradores.
4. En el supòsit de la liquidació corresponent a l'alta en el padró, el subjecte passiu pot optar per la domiciliació del seu pagament en el termini de dos mesos a comptar des de la finalització del període d'exposició del padró provisional corresponent a la dita liquidació, i aquesta domiciliació queda condicionada, també, al fet que el subjecte passiu, en el període esmentat, opti, sense estar-hi obligat amb caràcter general, per rebre les notificacions de l'Agència Tributària de Catalunya per mitjans electrònics, i mantingui aquesta opció fins a la data de notificació d'aquella liquidació.

### **Article 48. Gestió, recaptació i inspecció**

*(redacció donada per l'article 10 de la Llei 9/2019)*

La gestió i recaptació de l'impost i la seva inspecció en tot el territori de Catalunya corresponen a les oficines centrals de l'Agència Tributària de Catalunya.

### **Article 49. Infraccions i sancions**

El règim d'infraccions i sancions en matèria de l'impost és el vigent per als tributs propis de la Generalitat.

### **Article 50. Recursos i reclamacions**

*(redacció donada per l'article 11 de la Llei 9/2019)*

Els actes de gestió, d'inspecció i de recaptació dictats en l'àmbit de l'impost poden ésser objecte de reclamació economicoadministrativa davant la Junta de Tributs, sens perjudici de la interposició prèvia, amb caràcter potestatiu, del recurs de reposició davant l'òrgan que ha dictat l'acte impugnat.

### **Article 50.bis. Desplegament i aplicació de l'impost**

*(afegit per l'article 12 de la Llei 9/2019)*

1. Els elements de quantificació de l'impost es poden modificar per mitjà de la Llei de pressupostos de la Generalitat.
2. En l'aplicació de l'impost regeix supletòriament la legislació general tributària aplicable a Catalunya i les normes complementàries que la despleguen.

[Tornar a l'índex](#)



## DISPOSICIÓ ADDICIONAL

### Exigibilitat de l'impost

*(redacció donada per la disposició addicional primera del Decret llei 33/2020)*

L'impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica, regulat per la Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic, és exigible per a tots els vehicles subjectes a l'impost a partir del 31 de desembre del 2020, i resta sense efecte l'impost meritat en l'exercici del 2019.

## DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

*(afegida per la Llei 9/2019)*

Es deroga la lletra b de la disposició final setena de la Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic i de creació i regulació dels impostos sobre grans establiments comercials, sobre estades en establiments turístics, sobre elements radiotòxics, sobre begudes ensucrades envasades i sobre emissions de diòxid de carboni, amb efectes des de l'entrada en vigor d'aquesta llei.

[Tornar a l'índex](#)