

REGLAMENT PARTICULAR

Article 1: ORGANITZACIÓ:

- 1.1.- L'Associació classic club Montmelo (CCM) , amb la col·laboració tècnica de l'Ajuntament de Montmelo i Clàssics Rent Services, organitzen pel pròxim **dia 30 de Novembre de 2019**, a la població de Montmelo l'esdeveniment anomenat " II Crítèrium Clàssic Montmeló 30 De Novembre de 2019 ", per a cotxes clàssics i esportius.
- 1.2.- L'esdeveniment es desenvoluparà respectant en tot moment el Codi de la Circulació vigent, les normes del Servei Català de Trànsit, el "Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica" de la Federación Española de Vehículos Antiguos (FEVA)" i aquest Reglament Particular, aprovat per la FEVA.
- 1.3.- Aquest esdeveniment , amb coeficient 1.(amb un total de 300 km de recorregut)

Article 2: VEHICLES ADMESOS:

- 2.1.- La participació queda oberta a automòbils construïts abans del 31 de desembre de 1994. En donarà fe la data de primera matriculació que consti en la documentació. El nombre màxim de participants serà de 100 equips.
- 2.2.- Els vehicles quedaran enquadrats en les següents categories:
Classe **E** vehicles fabricats entre **1-01-1946 i 31.12.1960.**
Classe **F** vehicles fabricats entre **1-01-1961 i 31.12.1970.**
Classe **G** vehicles fabricats entre **1-01-1971 i 31.12.1980.**
Classe **H** vehicles fabricats entre **1-01-1981 i 26.01.1989.**
Classe **I** vehicles fabricats entre **27-01-1989 i 31.12.1993.**
Categoria Iniciacio.
- 2.3.- Queden expressament prohibides, les llums led com a complement addicional al vehicles.
- 2.4.- *Per la Categoria **Iniciació** s'admetran automòbils de les categories **E,F,G,H i I.** Els vehicles no podran portar aparells*

Article 3: PARTICIPANTS:

- 3.1.- Seran admesos a participar:

Com a Conductors, tots aquells posseïdors d'un permís de conduir corresponent a la categoria del seu vehicle, vàlid pel territori espanyol.

Com a acompanyants, tots els majors d'edat, o menors d'entre 12 i 18 anys amb autorització paterna per escrit, que s'haurà de complimentar a les Verificacions Administratives.

Només podrà ocupar el vehicle l'equip (conductor i acompanyant) degudament inscrit. Els participants estan obligats a respectar en tot moment el Codi de la Circulació i aquest Reglament, així com les instruccions dels membres de l'organització. La inobservança d'aquesta o alguna altra norma pot comportar l'exclusió del participant, que perdrà tots els drets.

- 3.2.- **Automòbils:** Cada equip és format per un vehicle automòbil i dues persones.
A cada vehicle només hi seran admesos el conductor i un acompanyant, tret del cas puntual del transport d'un accidentat.

Article 4: RECORREGUT:

El recorregut constarà d'uns **300** km, . El quilometratge exacte es publicarà en un complement i al Road-Book. L'esdeveniment es correrà en **una** sola etapa, amb **dues** Seccions, incloent-hi **9** Zones de Regularitat. (a acabar de determinar)

Totes les carreteres a emprar són asfaltades.

El recorregut exacte es donarà a conèixer el mateix dia de l'esdeveniment.

Les dues Seccions estan dividides en Sectors, que comencen en un Control Horari (C.H.) o a la sortida d'una Zona de Regularitat (Z.R.) i acaben en un altre Control Horari (C.H.) o a la sortida d'una altra Zona de Regularitat (Z.R.).

Els temps concedits per a cada Sector constaran al Carnet de Ruta.

Per al Trofeu Iniciació faran tot el recorregut.

Article 5: DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

El lloc de sortida i arribada serà a la població de **Montmelo** , on els vehicles es concentraran un cop passades les Verificacions i quedaran en règim de Parc Tancat fins al moment de la sortida.

5.1.- VERIFICACIONS

5.1.1.- Abans de començar l'esdeveniment, tots els participants hauran de passar les Verificacions Administratives a la Escola Municipal de Musica de C/ Lluís Companys ,4 Montmelo, on hauran de presentar la següent documentació.

- **Justificant** de pagament de la inscripció
- **Carnet de conduir** del conductor i de l'acompanyant si en tingués.
- Autorització per escrit dels pares o tutors si algun dels acompanyants fos menor d'edat.
- **Permís de Circulació** del vehicle i **Fitxa Tècnica**, amb justificació de la **ITV** en vigor.
- Justificant de pagament de l'**Assegurança** del vehicle.

5.1.2.- L' Organització facilitarà a tots els participants en aquestes verificacions:

- Dos **números** que s'han de col·locar un a cada porta davantera.
- Dos **tiquets** pel Sopar final de l'esdeveniment, per pilot i acompanyant.
- El **Llibre de Ruta** (Road-Book) on constaran tots els detalls de l'itinerari a seguir i un telèfon de contacte de l'Organitzador, per a emergències.

5.1.3.- Un cop col·locats els números, es verificaran sobre el vehicle al carrer Plaça de la Quintana.

- Els **cinturons de seguretat**, tant els de tipus arnès com els d'origen.
- Que portin **dos triangles** de senyalització i **dues armilles reflectants**, d'acord amb el Codi de la Circulació.
- Que els números, la placa i la publicitat, si n'hi hagués, estiguin col·locats correctament.

Acabades aquestes verificacions, els oficials facilitaran un adhesiu de "**Verificat**", que és col·locarà en lloc visible, preferiblement la finestra esquerra de la darrera.

Sense aquest adhesiu no serà permesa l'entrada al Parc Tancat.

5.2.- PARCS

5.2.1.- PARC PRE- SORTIDA: Abans de la sortida els vehicles verificats es situaran a la Plaça de la Quintana.

5.2.2.- PARC TANCAT FINAL PROVA: En acabar l'esdeveniment els vehicles quedaran exposats (carrer del vial de la verneda del congost amb Carrer Santiago Rusinyol.

, en règim de Parc Tancat fins després del repartiment de premis.

5.3.- BREAFFING:

Abans de la sortida es farà un **Breafling** (Sessió informativa), al mateix Parc Tancat, on se'ls donaran les últimes instruccions i possibles correccions del recorregut.

5.4.- SORTIDA:

La sortida es donarà de **minut en minut**, en l'ordre establert a la **Llista Oficial d'Inscrits**. L'hora oficial de sortida es donarà en el carnet de ruta, que serà entregat a la sortida de cada participant.

Els equips del Trofeu Iniciació prendran la sortida en últim lloc.

5.5.- RECORREGUT

Durant el recorregut els vehicles no podran sobrepassar la mitjana global de **49.99 km per hora**.

Tot el recorregut es farà en carreteres obertes al trànsit, havent de respectar escrupolosament tots els aspectes del Codi de la Circulació, especialment pel que fa a limitacions de velocitat i particularment al travessar nuclis de població. Podrà haver-hi controls secrets de l'organització per vigilar aquest extrem, en col·laboració amb les autoritats de Trànsit i les Polícies Local.

ARTICLE 6: CARNET DE RUTA

Cada equip rebrà abans de la sortida un **Carnet de Ruta**, on constaran la seva hora de sortida i els temps assignats per a cobrir els diferents sectors del recorregut.

També hi consten els temps assignats per a prendre la sortida a les Zones de Regularitat, quan no segueixen immediatament un Control Horari.

Les hores seran expressades sempre en **hores i minuts**.

El participant haurà de fer la suma del temps concedits fins a presentar-se al següent Control Horari, o prendre la sortida de la següent Zona de Regularitat.

Només es pot escriure en les caselles assenyalades el temps teòric

Les caselles blanques només poden ser usades pels Oficials encarregats dels controls.

Article 7 : ZONES DE REGULARITAT

L'organització ha previst **unes 9** Zones de **Regularitat pura**, aprox, (per acabar de concretar) amb un total d'uns 200 km (aprox) que poden tenir mitjanes variables, sempre inferiors a **49,99 km/h**.

Els punts exactes en què es canvia la mitjana estaran clarament indicats en el Llibre de Ruta (Road-Book).

Aquestes Zones es consideren de regularitat **pura**, no global, es a dir que el pas dels participants podrà ser controlat en qualsevol punt del recorregut en **hores, minuts, segons i dècimes de segon**.

Els punts de control dins d'aquestes Zones de Regularitat seran secrets.

Si a un equip se li troba qualsevol informació referida a la situació d'algun d'aquests punts de control, serà exclòs de la classificació de la prova.

Article 8 : APP i TRANSPONDER MIRALLY CRONO

Cada equip portarà dos transponders anomenats transponder MiRally, necessària per al cronometratge i per la seguretat del seguiment de tots els participants.

A l'entrega dels transponders per part de l'equip de MiRally, cada equip participant **haurà d'entregar una fiança de 50 € en efectiu**, que se li retornaran al final de la prova quan retornin el transponder a l'equip de cronometratge.

Aquest transponders s'instalen al vidre lateral de darrere, un a cada costat i el més pròxim a la columna central del vehicle.

L'equip participant és responsable del bon ús dels Transponders i de mantenir-lo col·locat en el lloc indicat.

Per a més informació sobre l'app i el sistema MiRally, podeu accedir al següent enllaç:

<https://www.mirally.es/home/help>

Article 9 : CLASSIFICACIONS

9.1.- Al final de l'esdeveniment s'establiran les classificacions següents:

- Una **Classificació General** (Scratx) amb tots els equips classificats.

D'aquesta Classificació General s'extrauran les següents Classificacions Particulars:

- Una Classificació exclusiva per a la Categoria **E**
- Una Classificació exclusiva per a la Categoria **F**
- Una Classificació exclusiva per a la Categoria **G**
- Una Classificació exclusiva per a la Categoria **H**
- Una classificació exclusiva per a la Categoria **I**
- Una Classificació exclusiva per a **Equips Femenins**.

9.2.- MÈTODE DE CÀLCUL:

Per a establir totes aquestes classificacions es sumaran, per a cada equip, els punts de penalització, als que es sumaran els punts i dècimes de punt dels diferents controls secrets de les Zones de Regularitat i altres possibles penalitzacions.

Les sumes de totes aquestes penalitzacions s'ordenaran de menor a major.

9.3.- EMPATS:

- En cas d'empat entre dos o més participants, guanyarà l'equip que aconseguixi més zeros en tota la prova. si encara així s'empata, qui hagi fet més uns, etc.

- En la impossibilitat de desfer l'empat, l'Organització resoldrà al seu exclusiu criteri.

9.4.- DESCARTS:

A tots els participants se'ls anularà la pitjor penalització per retard que hagi obtingut en tot el rally. Així mateix, si en la següent presa de temps a la indicada, també té una penalització positiva, igualment se li anularà.

9.5.- El sistema de cronometratge MiRally envia contínuament resultats al núvol, que son consultables immediatament.

Tanmateix s'han de considerar com a oficiosos i pendents de verificació (per exemple, pot passar que encara no s'hagin registrat tots els cotxes i els resultats que veieu poden canviar).

Es podran demanar aclariments al personal de MiRally i l'organització.

9.6.- **Trofeu Iniciació:** Els participants de la categoria *Iniciació* constaran a la *Classificació General*.

RESUM DE PENALITZACIONS			
Controls Horaris	Per cada minut de retard		600 punts
	Per cada minut d'avançament		120 punts
	No passar per un Control Horari		1000 punts
Controls de Pas	No passar per un Control de Pas		600 punts
Controls secrets en Zona de Regularitat	Per cada dècima de segon de diferència amb la seva hora teòrica de pas, per retard o per avançament		0,1 punts
	No passar per un control secret		600 punts
	Possessió de qualsevol tipus d'informació referida a algun d'aquests controls secrets		Exclusió de la classificació
Carnet de Ruta			
	Manipulació del carnet o de les anotacions dels oficials Exclusió per arribar fora del horari límit " Final de la prova"		Exclusió de la classificació
Circulació	Infracció de les normes de Trànsit, a criteri de les autoritats de Trànsit, Polícies locals o membres de la Organització	Greu	Exclusió de la classificació
		Lleu	10.000 punts
Qualsevol altre infracció al present Reglament, a les normes de Trànsit o qualsevol comportament			

considerat com a antiesportiu o perillós serà jutjat pel Comitè d'Organització, que podrà aplicar penalitzacions al seu exclusiu criteri.

Article 10: INSCRIPCIONS:

Les sol·licituds d'inscripció s'hauran de tramitar abans del dia 28 de Novembre de 2019:

- a la web **MiRally.es**, a on es podran fer els pagaments mitjançant targeta bancària.

-o bé omplin el formulari d'inscripció adjunt al reglament i enviant-lo al correu electrònic:classicsrentservices@gmail.com i fer el pagament mitjançant transferència bancària en el compte corrent que s'indica a la fulla d'inscripció

10.1 BONIFICACIONS:

A) Si es fa la inscripció **abans del 24 de Novembre** i si l'equip ha participat en **proves , de la Copa Gironina de Regularitat 2019**, el preu de la inscripció es de **140,- €**, Des del 25 al 28 de Novembre de 2019 en que finalitza el període d'inscripcions, el preu serà de **150 € si a participat en dues o mes proves de la copa Gironina .**
Si l'equip no a participat en cap prova de la copa gironina de regularitat es de 160€.

En el cas (improbable) de problemes amb l'ús del web MiRally.es, contactar amb classicsrentservices@gmail.com

Article 11: MODIFICACIONS AL REGLAMENT

Qualsevol modificació o addició al present Reglament serà publicada pel Comitè d'Organització en un **Complement**, numerat i datat.

Tots aquests Complements passaran a formar part integrant d'aquest Reglament i obliguen de la mateixa manera els participants.

Article 12: DISPOSICIÓ FINAL

Per a qualsevol altre qüestió, no contemplada en aquest Reglament Particular, s'estarà al que disposi " el Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica de la FEVA.

El Director de l'esdeveniment

Vicenç Llenas i Pinsach

El Responsable de Seguretat Vial

Isabel Contreras

II Crèterium Clàssic Montmeló 30 De Novembre de 2019

Annex I - PROGRAMA-HORARI		
	Acte	Ubicació
Divendres 1 de Novembre 2019		
20:00	Publicació del Reglament	https://www.classicclubmontmelo.com/ https://classicsrentservices.wordpress.com/2019/10/14/ii-criterium-classic-montmelo/ .
	Obertura d'admissió d'inscripcions	https://www.classicclubmontmelo.com/ https://classicsrentservices.wordpress.com/2019/10/14/ii-criterium-classic-montmelo/ https://www.mirally.es/Home/RaceDetail/1240 .
Divendres 22 de Novembre de 2019		
20:00	Publicació tram de calibratge Publicació Taules de Regularitat	https://www.classicclubmontmelo.com/ https://classicsrentservices.wordpress.com/2019/10/14/ii-criterium-classic-montmelo/ .
Diumenge 24 Novembre	Tancament d'inscripcions Bonificades	https://www.classicclubmontmelo.com/ https://classicsrentservices.wordpress.com/2019/10/14/ii-criterium-classic-montmelo/ https://www.mirally.es/Home/RaceDetail/1240 .
Dijous 28 de Novembre de 2019		
20:00	Publicació Llista Oficial d'Inscrits	https://www.classicclubmontmelo.com/ https://classicsrentservices.wordpress.com/2019/10/14/ii-criterium-classic-montmelo/ .
Dissabte 30 de Novembre de 2019		
9:00	Publicació del recorregut	https://www.classicclubmontmelo.com/ https://classicsrentservices.wordpress.com/2019/10/14/ii-criterium-classic-montmelo/ .
10:00 a 12:00	Verificacions Administratives i entrega documents	Escola Municipal de Musica de Montmelo C/ Lluís Companys ,4 Montmelo
10:00 a 12:00	Verificacions Tècniques Base de la prova	Escola Municipal de Musica de Montmelo C/ Lluís Companys ,4 Montmelo.
12:00 12:15 12:30	Hora límit d'entrada al Parc Tancat Entrega de Transponders Breafing i entrega Carnets de Ruta	Plaça de la Quintana. Montmelo.
13:00	Sortida primer participant. Primera Secció	
15:00	Arribada primer participant. 1ra.secció. Reagrupament 45 minuts	
15:45	Sortida primer participant. Segona Secció	Espai Monrsey " Viladrau".
		Sala Polivalent. Vial De Ronda,s/n Montmelo.
19:15	Arribada primer participant. Fi del Ral·li	
20:30	Sopar de germanor	
21:00	Publicació de Classificacions i Repartiment de premis. Obertura del Parc Tancat	Sala Polivalent. Vial De Ronda,s/n Montmelo

MOLT IMPORTANT* Aquest quadre Horari podrà ser modificat després de l'amidament exacte del recorregut.

Annex II – QUADRE D'OFICIALS	
Director de Carrera	Albert Fite Boliart
Responsable de Seguretat Vial	Joaquim Ribelaygua Cladellas
Secretaria Verificacions Administratives	Isabel Contreras i Alvarado Classics rent services
Verificacions Tècniques	Jorge Martin / Lluís Rosello
Coordinador	Vicenç Ilenas
Cronometratge y Classificacions	Joao Procopio Fortes Neto Sistema RABBIT
Responsables de Parcs	Ramon Feliu
Controls Horaris. Oficials en ruta	Classic club Montmelo
Cotxe 000	
Cotxe 00	
Cotxe 0	Miquel Molist – Tere Armadans
Cotxe Escombra	Jordi Casademont/ Joan Bartrina
Relacions amb els Concursants	Ramon Oliver Casanoves

** Aquest Quadre d'Oficials serà completat més endavant, i es publicarà en un Complement.