



## **NORMATIVA DE LA QUARTA TROBADA DE CLÀSSICS I MÍTICS DE MONTMELÓ**

**A celebrar el 9 d'Octubre de 2016**

### **ADMISSIÓ**

- 1 –Els vehicles admesos en qualitat de Clàssic son tots aquells que s'hagin matriculat **abans de 1989** (antiguitat de més de vint i set anys el dia de la trobada) i presentin un bon estat general de manteniment.
- 2- Excepcionalment s'admetran com a mítics tots aquells vehicles que, tot i no tenir l'edat de 27 anys, representin una icona en la història de l'automòbil ja sigui per la seva singularitat, palmarès de competició o altres característiques segons criteri dels organitzadors. La organització es reserva el dret de distingir vehicles que hagin estat campions de proves esportives internacionals al llarg de la història de l'automobilisme. El cotxe que compleixi aquests requisits haurà de fer-ho coincidint amb la caixa i la motorització dels models considerats mítics. No s'acceptaran vehicles amb decoracions de cotxes mítics que no compleixin aquests requisits. Tampoc acceptarem adaptacions ni transformacions de carrosseria.
- 3- Tots els vehicles participants han de disposar de la corresponent documentació així com ITV i assegurança en vigor.
- 4- En qualsevol cas, la organització es reserva el dret d'admissió dels vehicles o persones participants.

### **INSCRIPCIONS**

- 5 –Les inscripcions es faran a través d'un full d'inscripció que es pot trobar a la web del Clàssic Club Montmeló [www.classicclubmontmelo.com](http://www.classicclubmontmelo.com). S'han d'enviar [classicclubmontmelo@gmail.com](mailto:classicclubmontmelo@gmail.com) dos documents :
  - A- Ful d'inscripció omplert.
  - B- Comprovant de la transferència bancària al Compte Corrent indicat en el full d'inscripció.

Per tal d'agilitzar els tràmits d'admissió, es recomana també portar  
C- Normativa del Circuit que també es troba a la web, omplerta i signada.

- 6- Un cop rebuda aquesta informació i màxim en els dos dies següents rebreu per part de l'organització la confirmació d'inscripció junt amb un dorsal que haureu d'imprimir i portar ben visible a l'interior del vehicle a l'hora d'entrar al recinte. En aquesta edició el dorsal permetrà entrar directament i aparcar el vehicle per evitar cues als vehicles preinscrits.
- 7- Les inscripcions son limitades als primers 200 inscrits en rigorós ordre d'inscripció. Si a darrera hora es decideix no assistir a la trobada s'ha de comunicar a la organització, encara que quedin pocs dies.

## **ORGANITZACIÓ**

- 8- El dia Es demana puntualitat per entrar al punt de concentració.
- 9- L'aparcament dels cotxes al parc tancat quedarà únicament indicada pels membres de la organització.
- 10- Queda prohibit l'ús d'equips de música amb un volum desmesurat. La música la posem nosaltres, i el so dels motors vosaltres.
- 11- Podran accedir al recinte el mateix dia el cotxes clàssics que no hagin estat preinscrits pagant el mateix preu que els preinscrits, però no tindran obsequis ni podran accedir al traçat del Circuit.

## **PREUS**

- 12- El preu per participar és de 10€ cotxe i conductor i 5€ cada acompanyant, i inclou esmorzar i entrada al Circuit de Barcelona-Catalunya per fer les voltes guiades.

## **RECORREGUT I VOLTES AL CIRCUIT**

- 13- Es col·locarà als vehicles preinscrits un distintiu quadrat de color per entrar a la pista del Circuit. Queda totalment prohibit llevar i intercanviar aquest distintiu entre els participants.
- 14- VOLTES GUIADES. Les voltes al Circuit seran guiades, encapçalant el grup un cotxe del propi Circuit. Queda totalment prohibit l'avançament a aquest cotxe així com els avançaments entre els participants. Tothom ha d'ocupar el seu lloc en la fila evitant accelerades i frenades brusques (els temps i les distàncies a pista es fan molt curts i augmenta el risc de retard en la reacció del conductor). És molt important seguir correctament aquesta norma de seguretat, i per això, tant dins del traçat com durant el recorregut cap al Circuit, responsabilitzarem d'un incident a la persona que el provoqui directament amb el seu vehicle per no seguir el reglament de forma correcta, i també de l'incident que pateixi un tercer que ha hagut de reaccionar degut a les maniobres inadequades d'aquest primer participant que condueix inadequadament. Queda totalment prohibit fer acceleracions i maniobres brusques en tot el recinte on romandran els cotxes concentrats. El vehicle que mantingui una conducta agressiva i que generi qualsevol risc per a la resta del grup provocarà l'entrada immediata del cotxe del Circuit a Pit Lane amb el risc de donar per finalitzada la tanda.
- 15- Prohibit fumar un cop es circuli pel *Pit Lane* i Pista.
- 16- Si algun vehicle pateix averia cal intentar arrambar el cotxe als accessos de sortida que hi ha al mur de seguretat. Intenteu evitar ( si l'averia us ho permet) l'aturada del vehicle passant per les zones de terra/grava.
- 17- Les voltes guiades al Circuit es faran en grups d'aproximadament 50 cotxes.
- 18- Durant el temps que resti mentre els altres grups de cotxes roden a pista podreu accedir a la Tribuna VIP i a la terrassa de la Torre de Control.
- 19- Un cop finalitzades les voltes tornarem a formar la fila però en el sentit contrari al que hem entrat al Circuit. Seguiu en tot moment les indicacions dels organitzadors de la trobada i dels comissaris del Circuit.

20-Un cop finalitzada l'activitat del Circuit es donarà per conclosa la 4ª Trobada de Clàssics de Montmeló. Disposarem d'una breu estona per acomiadaments. Demanem que aquesta no s'allargui massa doncs coincidirà amb el tancament de les instal·lacions del Circuit.

21-Els horaris d'entrada al Circuit poden variar respecte dels previstos inicialment per causes Sobrevingudes al Circuit.

### **FOTOGRAFIA I VIDEO**

22- La inscripció a la trobada comporta el consentiment del participant perquè es puguin fer fotografies o vídeos del seu vehicle amb dels seus ocupants, i que aquest material pugui ser posteriorment utilitzat pel Clàssic Club Montmeló en les seves accions promocionals com és la pàgina web, xarxes socials, pòsters, fulletons, etc.

### **RESPONSABILITATS**

23- El Clàssic Club Montmeló queda exclòs de tota responsabilitat respecte a tots el danys materials i derivats a tercers, o que es puguin derivar d'un accident eventual. Aniran a càrrec exclusiu de l'usuari o, si s'escau, de l'assegurança que tingui contractada. Així mateix, el Club no es fa responsable dels robatoris, furts i sostraccions que es puguin ocasionar.

### **LOCALITZACIÓ I ACCESSOS A LA TROBADA**

Es farà al Gran Vial de Montmeló, al costat del riu i davant de Nocilla/Nocicao, a l'altra banda de riu de la Sala Auditori de "La Torrera". Indiquem el plànol de l'emplaçament:



Gràcies per la vostra atenció.

Clàssic Club Montmeló  
[classicclubmontmeló@gmail.com](mailto:classicclubmontmeló@gmail.com)